

MANUALE SEMPLIFICATO

econoMaster
compactMaster
heavyMaster

- ASSEMBLAGGIO
- COLLEGAMENTO

PORTE A 1 ANTA

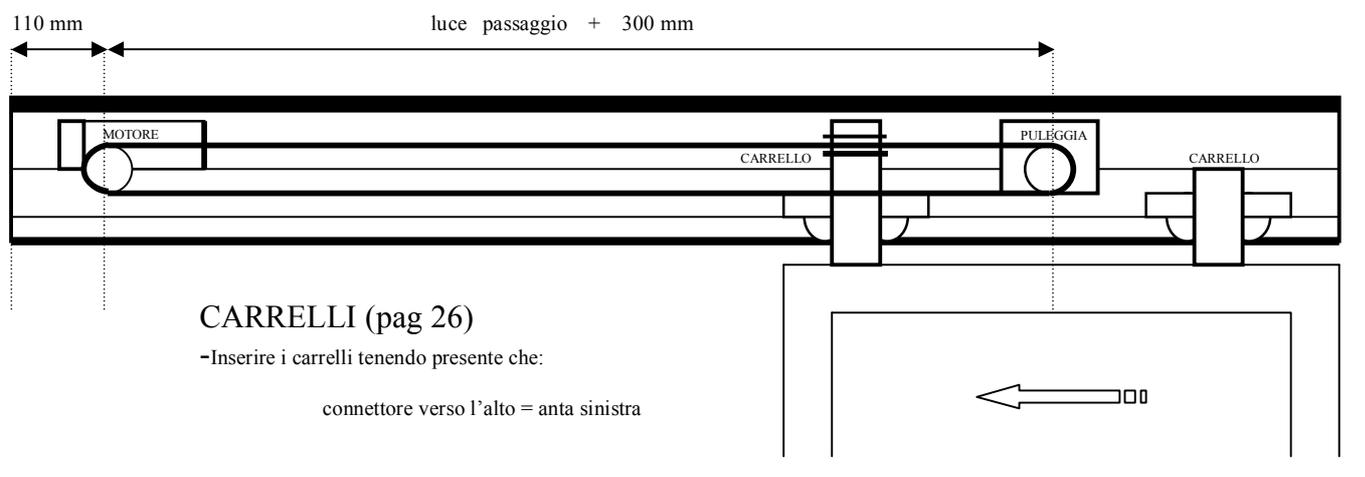
CALCOLARE LA LUNGHEZZA DEL PROFILO DA UTILIZZARE

Per porte 1 anta = larghezza passaggio x 2 + sormonto + 150mm (circa)

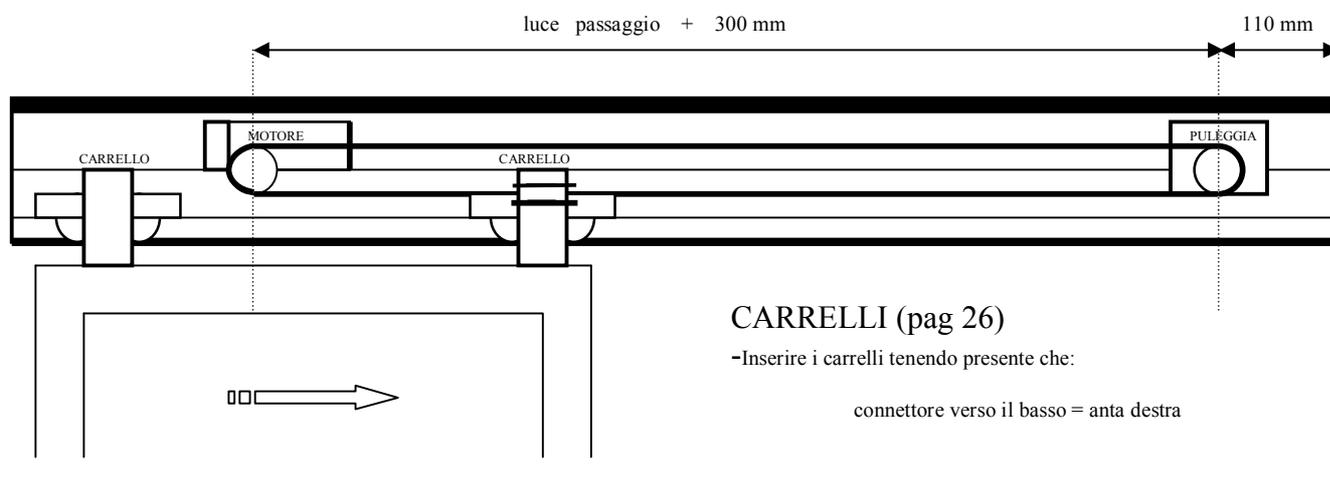
PROFILO DI SCORRIMENTO

-Dopo il taglio del profilo fissare motore e puleggia seguendo(all'incirca) le misure sotto riportate e quindi applicare la cinghia di trasmissione.

- ANTA CON APERTURA SINISTRA



- ANTA CON APERTURA DESTRA



ACCESSORI

- Fissare la batteria vicino al motore (pag 28)
- Fissare la centralina subito dopo la batteria (pag29)
- Fissare l'alimentatore a circa 20cm dalla centralina(pag 30)
- Fissare i supporti di sostegno del profilo di copertura a circa 50-100 mm dai bordi del profilo di scorrimento (pag31)
- Fissare i fincorsa ai bordi del profilo di scorrimento- da regolare dopo l'installazione della barra motorizzata
- Se previsto fissare l'elettroblocco calcolando che il punto di aggancio va sempre su uno dei 2 carrelli più esterni

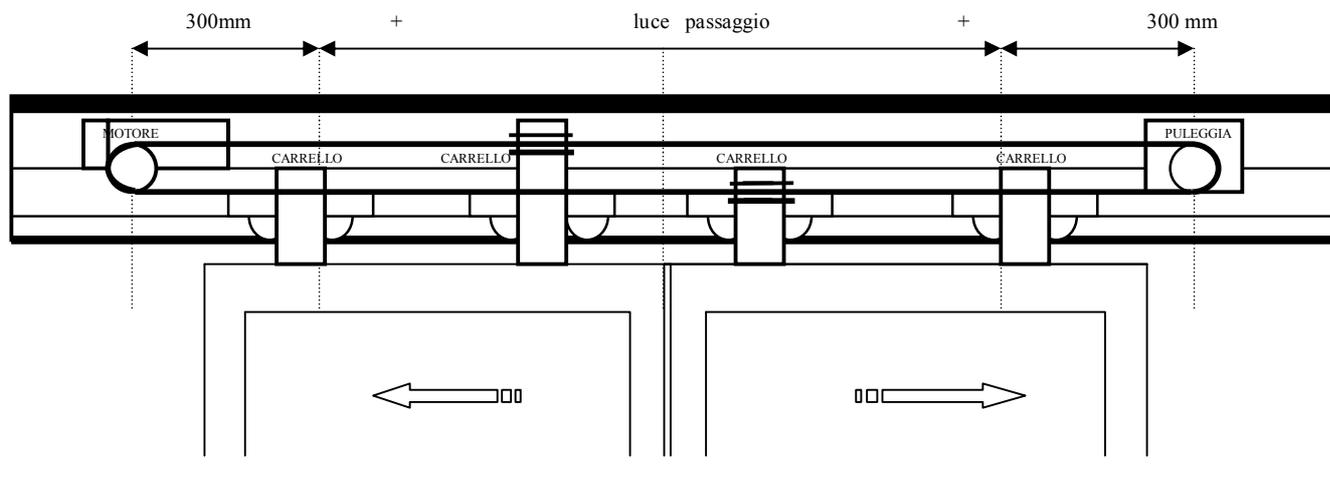
PORTE A 2 ANTE

CALCOLARE LA LUNGHEZZA DEL PROFILO DA UTILIZZARE

Per porte 2 ante = larghezza passaggio x 2 + sormonto + 170mm (circa)

PROFILO DI SCORRIMENTO

-Dopo il taglio del profilo fissare motore e puleggia seguendo(all'incirca) le misure sotto riportate e quindi applicare la cinghia di trasmissione.



CARRELLI (pag 26)

-Inserire i carrelli tenendo presente che:

connettore verso l'alto = anta sinistra

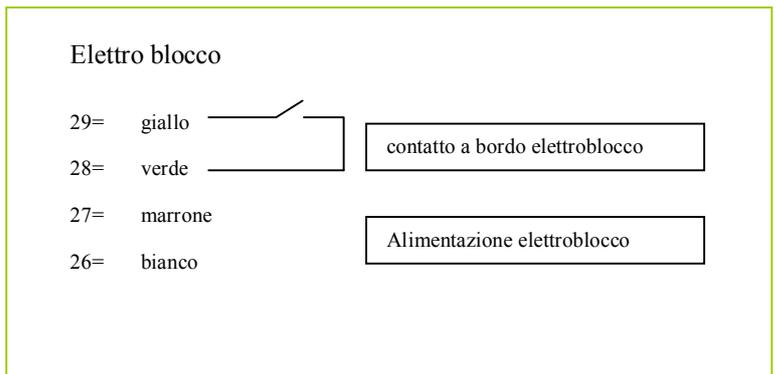
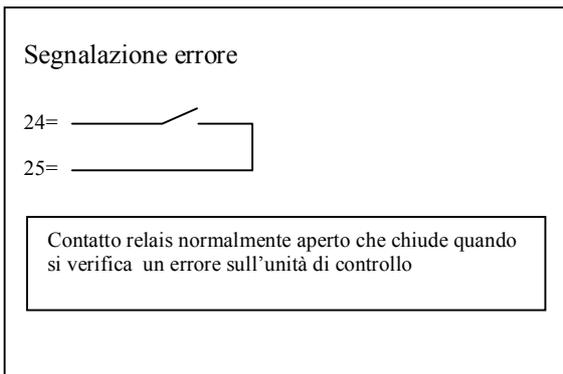
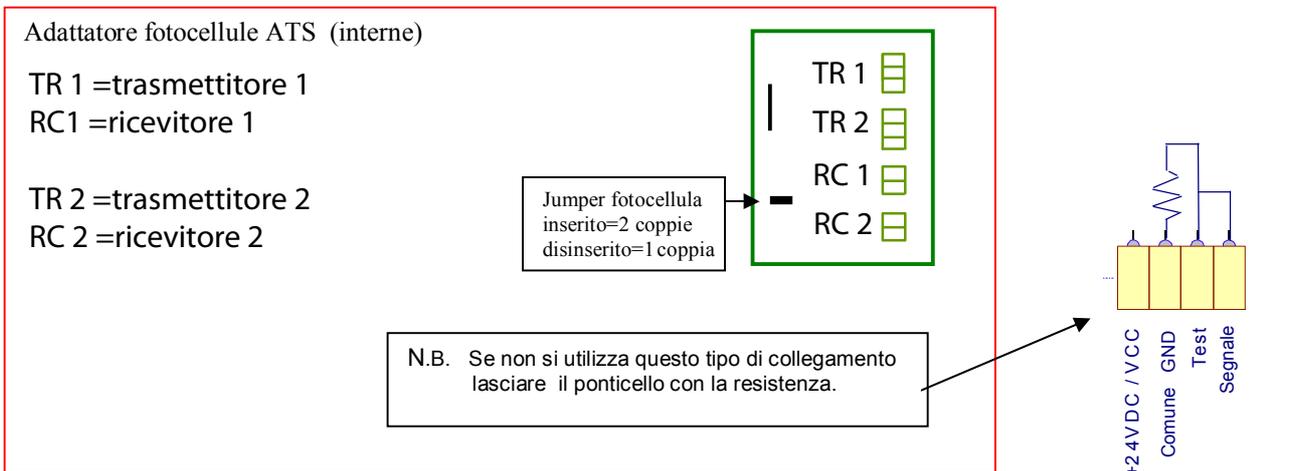
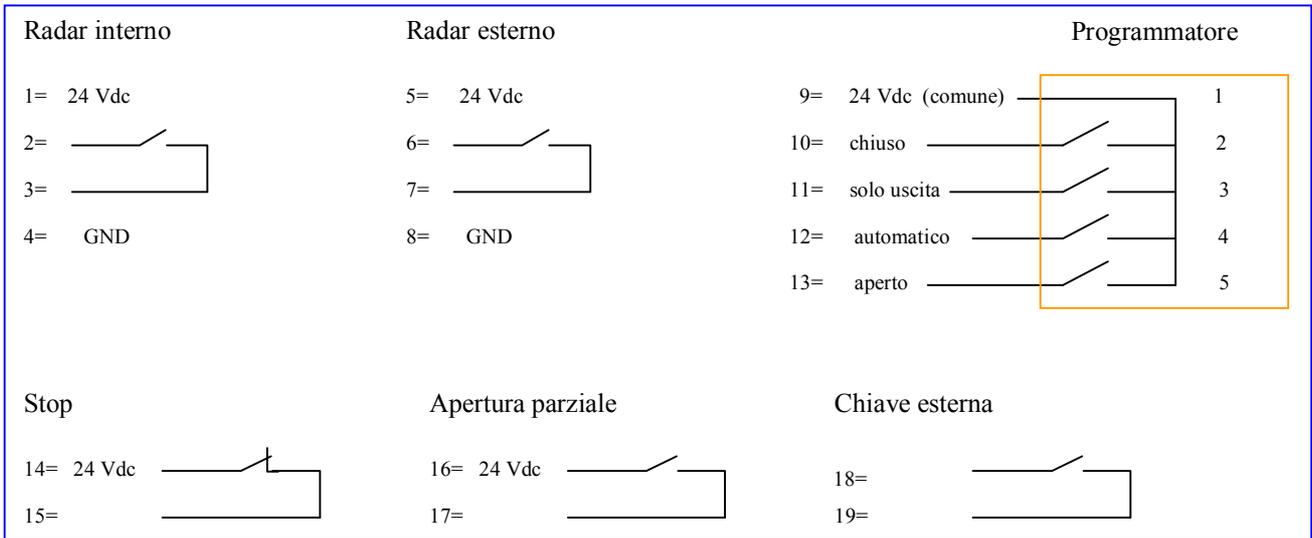


connettore verso il basso = anta destra

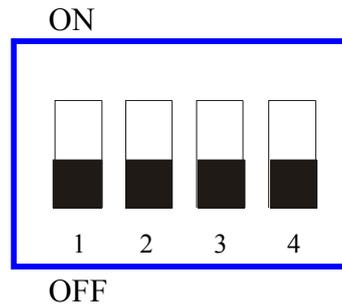


ACCESSORI

- Fissare la batteria vicino al motore (pag 28)
- Fissare la centralina subito dopo la batteria (pag29)
- Fissare l'alimentatore a circa 20cm dalla centralina(pag 30)
- Fissare i supporti di sostegno del profilo di copertura a circa 50-100 mm dai bordi del profilo di scorrimento (pag31)
- Fissare i finecorsa ai bordi del profilo di scorrimento- da regolare dopo l'installazione della barra motorizzata
- Se previsto fissare l'elettroblocco calcolando che il punto di aggancio va sempre su uno dei 2 carrelli più esterni

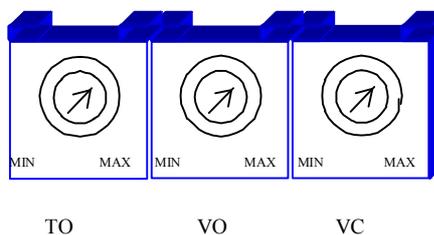


-Impostazione dip switch



| | | |
|-------|-----|---|
| DIP 1 | ON | Se attivato il segnale di STOP in apertura la porta effettua una manovra lenta. La manovra di chiusura avviene normalmente. |
| | OFF | Se attivato il segnale di STOP ,la porta si blocca. Richiude con una manovra lenta. |
| DIP 2 | ON | Uscita con elettro blocco attivata |
| | OFF | Uscita con elettro blocco disattivata |
| DIP 3 | ON | La porta effettua una manovra di chiusura se avviene una mancanza di alimentazione(solo con batteria a bordo) |
| | OFF | La porta effettua una manovra di apertura se avviene una mancanza di alimentazione(solo con batteria a bordo) |
| DIP 4 | ON | La porta continua a funzionare dopo la mancanza di alimentazione fino all'esaurimento della batteria |
| | OFF | La porta effettua un'ultima manovra dopo la mancanza di alimentazione |

-Regolazione dip switch



TO= Tempo di chiusura
 VO= Velocità di apertura
 VC= Velocità di chiusura

-Pulsante di Reset



Premere per circa 1 sec per effettuare un'apertura

Premere per circa 5 sec per effettuare un RESET

- ACTIVE 8 ONE ON interno - esterno
Con telecomando di programmazione



Passo 1: Collegamento Sensore Esterno

Active Centrale

| Colore filo | N° morsetto |
|-------------|-------------|
| Marrone | 1 |
| Bianco | 2 |
| Giallo | 3 |
| Verde | 4 |
| Grigio | 22 |

Passo 2: Collegamento Sensore Interno

Active Centrale

| Colore filo | N° morsetto |
|-------------|-------------|
| Marrone | 5 |
| Bianco | 6 |
| Giallo | 7 |
| Verde | 8 |
| Rosa | 23 |

Passo 3: Collegamento in serie Sensore Esterno con Sensore Interno

| Sensore esterno | Sensore Interno |
|-----------------|-----------------|
| Rosa | Grigio |

N.B. Togliere il ponticetto tra il 22 e 23 prima di effettuare i collegamenti ma lasciare la resistenza.

Passo 4: Posizionarsi con il telecomando di programmazione davanti al sensore interno



Premere 1 volta il tasto “lucchetto aperto” per entrare in programmazione – il led rosso sul sensore lampeggia lentamente.



Premere 1 volta il tasto “monitor” – il led rosso sul sensore lampeggia velocemente.

Premere 1 volta il tasto “0” per disattivare la funzione di monitor – il led rosso lampeggia lentamente.



Premere 2 volte il tasto “lucchetto chiuso” per uscire dalla programmazione – il led rosso si spegne.

Passo 5: Posizionarsi con il telecomando di programmazione davanti al sensore esterno e ripetere la procedura sopra descritta.

ACTIVE 8 TWO PB interno - esterno



Passo 2: Collegamento Sensore Interno

Active Centrale

| Colore filo | N° morsetto |
|-------------|-------------|
| Marrone | 1 |
| Bianco | 2 |
| Giallo | 3 |
| Verde | 4 |
| Grigio | 22 |

Passo 1: Collegamento Sensore Esterno

Active Centrale

| Colore filo | N° morsetto |
|-------------|-------------|
| Marrone | 5 |
| Bianco | 6 |
| Giallo | 7 |
| Verde | 8 |
| Rosa | 23 |

Passo 3: Collegamento in serie Sensore Esterno con Sensore Interno

| Sensore esterno | Sensore Interno |
|-----------------|-----------------|
| Rosa | Grigio |

N.B. Togliere il ponticetto tra il 22 e 23 prima di effettuare i collegamenti ma lasciare la resistenza.

- **EAGLE \ SEAGLE \ SEAGLE TWO slim interno**
- **ACTIVE 8 TWO PB \ ACTIVE 8 ONE ON esterno**

Passo 2: Collegamento Sensore Interno

Sensore Centrale

| Colore filo | N° morsetto |
|-------------|-------------|
| Marrone | 1 |
| Bianco | 2 |
| Giallo | 3 |
| Verde | 4 |

Passo 1: Collegamento Sensore Esterno

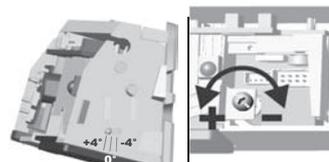
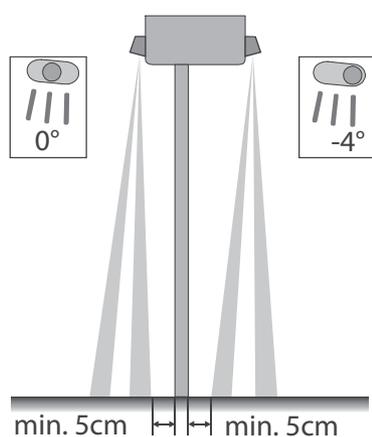
Active Centrale

| Colore filo | N° morsetto |
|-------------|-------------|
| Marrone | 5 |
| Bianco | 6 |
| Giallo | 7 |
| Verde | 8 |
| Grigio | 22 |
| Rosa | 23 |

Con i modelli Active8 ONE ON e Active8 TWO PB

Effettuare la regolazione della tenda di protezione (led rosso), tramite la vite posta internamente sul lato destro. Il fascio deve essere regolato a circa 5 cm dalla soglia della porta.

Se durante il movimento delle ante scorrevoli si attiva il led rosso posto sul sensore Active, significa che la tenda di protezione va a sovrapporsi con la manovra della porta. Per non incorrere in questo problema, occorre regolare il sensore nel modo descritto qui sotto.



Il pin qui sopra indica l'angolo d'inclinazione regolato.

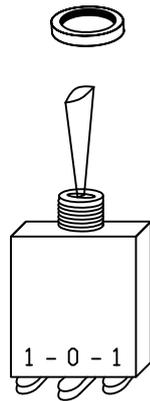
Per accorciare la distanza tra la tenda e la porta girare la vite in senso orario. Per aumentare la distanza tra la tenda e la porta, girare la vite in senso antiorario.

← Conservare una **distanza minima di 5cm** tra la porta e la prima tenda.

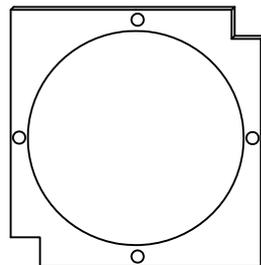
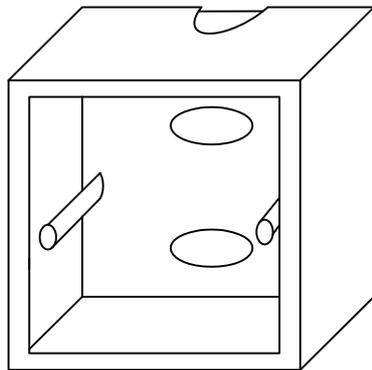
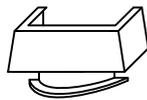


Utilizzare lo spotfinder (accessorio) per localizzare e regolare la posizione delle tende.

Attenzione : Il corretto posizionamento del fascio di protezione è di 5 cm dalla soglia della porta(come nella prima figura).



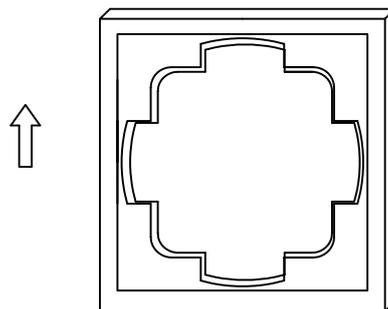
In caso di inserimento dell'interruttore parziale seguire il disegno per il montaggio



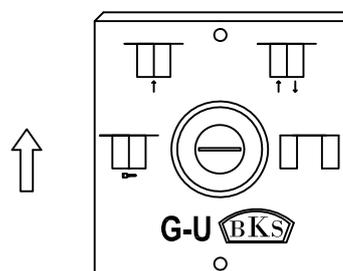
← Avvitare la flangia nella scatola



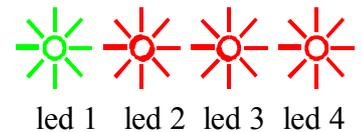
← Staccare la basetta ed effettuare i collegamenti come da schema



Attenzione: Prima di togliere la basetta con i morsetti, assicurarsi che la chiave sia nella posizione di chiuso (simbolo con lucchetto). Dopo aver effettuato i collegamenti, inserire la basetta nel supporto con la morsettiera in corrispondenza della scritta "GU-BKS"



-Segnalazione dei led con centrale in errore



| | | verde | rosso | rosso | rosso |
|--|--|-------|-------|-------|-------|
| Segnale di stop-input | Dipende dal settaggio dei dip-switch | b1 | 1 | 0 | x |
| Sovracorrente motore senza nessun movimento | Apre con bassa velocità e si ripristina solo dopo un reset | b2 | 1 | 0 | 0 |
| Nessuna rilevazione di corrente del motore con ante in movimento | Apre con bassa velocità e si ripristina solo dopo un reset | b2 | 1 | b2 | 0 |
| Dopo aver rilevato un ostacolo per 3 volte consecutive la porta si blocca | Si ripristina solo dopo la rimozione dell'ostacolo e dopo aver effettuato il reset | b2 | 1 | b2 | b2 |
| Motore o Encoder sprovvisto di segnale | Si ripristina solo dopo il reset | b2 | 0 | 1 | 0 |
| Tensione di carica > 14V | Apre con bassa velocità e si ripristina solo dopo un reset | b2 | 0 | b2 | 1 |
| Errore batteria , tempo di carica > 24h | Apre con bassa velocità e si ripristina solo dopo un reset | b2 | b2 | 0 | 1 |
| Errore batteria , tensione troppo alta | Apre con bassa velocità e si ripristina solo dopo un reset | b2 | b2 | b2 | 1 |
| Errore fotocellule, test negativo (controllare i collegamenti e il settaggio delle resistenze) | Apre con bassa velocità e si ripristina solo dopo un reset | b2 | 0 | 0 | 0 |
| Errore nel test della EEPROM | Passivo | b2 | 0 | 0 | b2 |
| Errore nel test della Flash- ROM | Passivo | b2 | 0 | b2 | 0 |
| Collegamenti del programmatore manuale errati | Apre con bassa velocità e si ripristina solo dopo un reset | b2 | 0 | b2 | b2 |
| Collegamenti del programmatore manuale errati | Apre con bassa velocità e si ripristina solo dopo un reset | b2 | b2 | 0 | 0 |
| Rilevata apertura di emergenza con il programmatore in modalità CHIUSO(off) | Nessuna reazione, operazioni normali solo dopo un cambio di modalità sul selettore | b2 | b2 | 0 | 0 |
| Errore di segnale dall'elettroblocco in apertura (controllare coll.) | Bassa velocità | b2 | b2 | 0 | b2 |
| Errore di segnale dall'elettroblocco in chiusura(controllare coll.) | Bassa velocità | b2 | b2 | 0 | b2 |
| Distanza della corsa non riconosciuta(controllare eventuali ostacoli) | Bassa velocità | b2 | b2 | b2 | b2 |

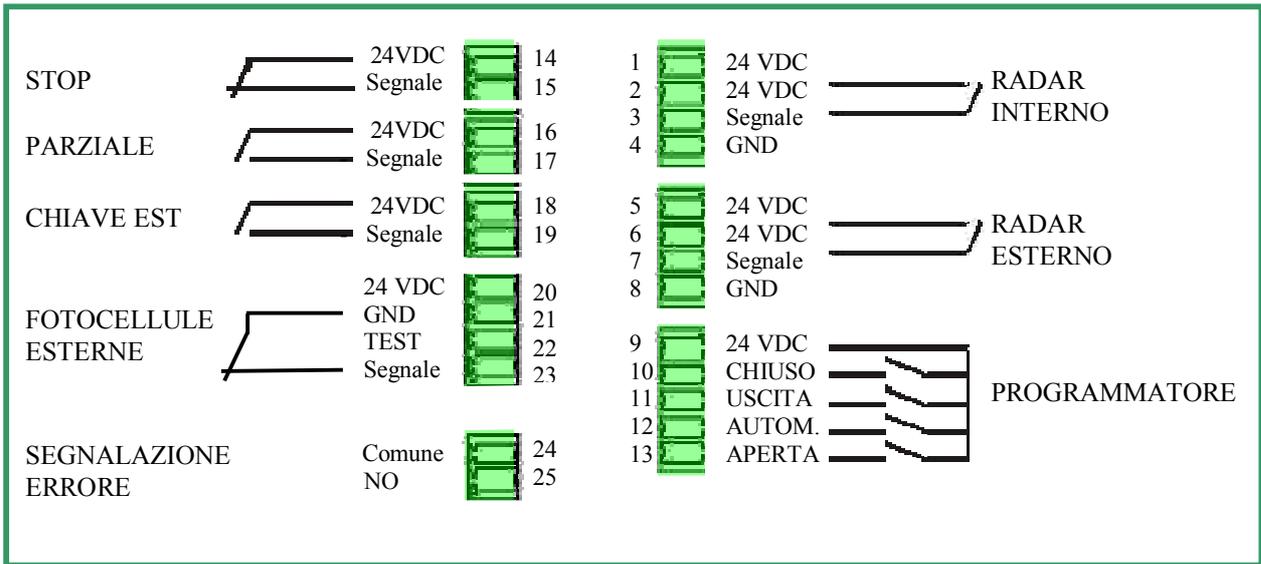
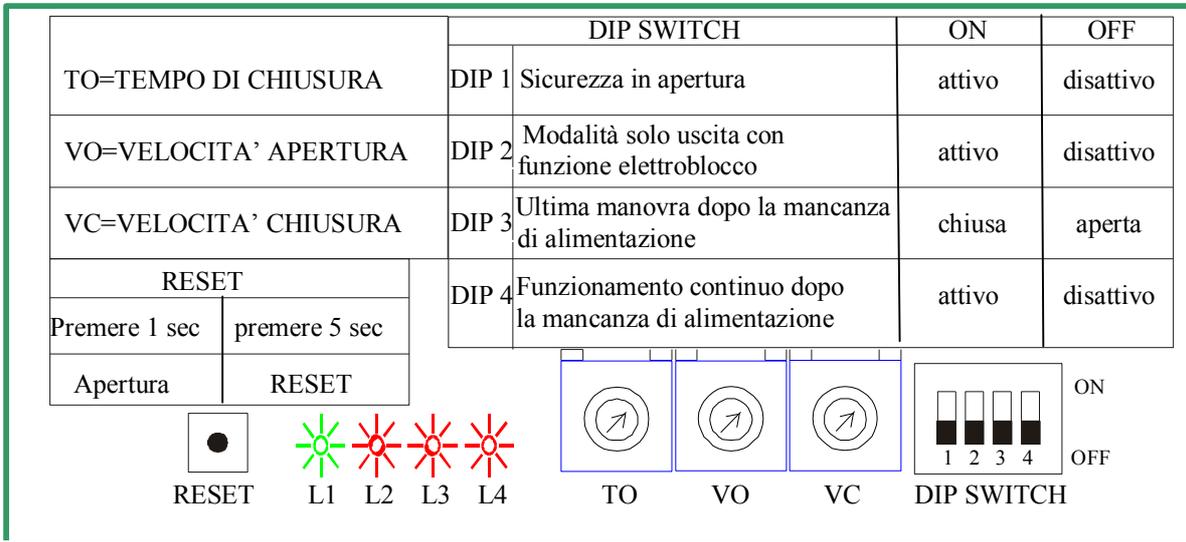
Combinazioni dei LED

0 = spento
 1 = acceso
 b1 = flash lento
 b2 = flash veloce
 x = stato non rilevato

-Segnalazione dei led con funzionamento corretto

| | LAMPEGGIANTE | ACCESO |
|---|-------------------------|--------------------------------|
|  | OPERAZIONI OK | |
|  | MASSIMA CORRENTE MOTORE | CORRENTE MOTORE TROPPO ALTA |
|  | VELOCITA' | |
|  | CAPACITA' BATTERIA | BATTERIA SCARICA O DISCONNESSA |

-Moduli riassuntivi



-Requisiti di sicurezza

Verificare eventuali impedimenti od ostacoli che potrebbero influire con la sicurezza delle persone, come schiacciamenti, cesoiamenti ed altro. In tal caso provvedere per la loro rimozione o modifica, oppure installando dei sistemi di protezione supplementari (come fotocellule, infrarossi attivi, paratie, ecc.).
In ogni caso osservare le **NORMATIVE DI SICUREZZA VIGENTI**.

-Procedura di collaudo

Prima di iniziare la procedura di collaudo controllare il fissaggio delle varie viti e bulloni, la regolazione dei tamponi di finecorsa e la taratura in altezza e in profondità delle ante. Controllare inoltre il cablaggio elettrico dei vari accessori di apertura e di sicurezza seguendo lo schema presente sul manuale di installazione o al limite quello riportato sul coperchio della centrale di controllo.

Fatto questo posizionare il programmatore in posizione di AUTOMATICO $\uparrow\downarrow$, collegare la batteria e successivamente l'alimentazione. Attendere qualche istante e premere per 5 secondi il pulsante RESET presente sulla centrale. Da questo punto partirà la procedura di apprendimento della corsa di apertura, della corsa di chiusura e dei rallentamenti. Successivamente la porta eseguirà una manovra di apertura con una velocità normale e poi effettuerà uno scatto improvviso di circa 30 cm verso la chiusura. Con quest'ultima operazione, la centrale calcolerà il peso delle ante per poi regolare automaticamente la forza di lavoro.

Testare il corretto funzionamento di fotocellule, radar e programmatore.

Con questo ultimo punto la procedura di collaudo è terminata e la porta automatica scorrevole è pronta per svolgere il normale funzionamento.

Informare l'utilizzatore sull'uso dell'apparecchiatura e dei vari sistemi di protezione adottati.